



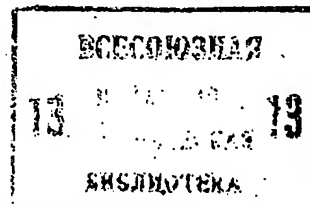
СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

№ SU (SU) 1111913 A

3 (SU) В 61 D 3/16

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

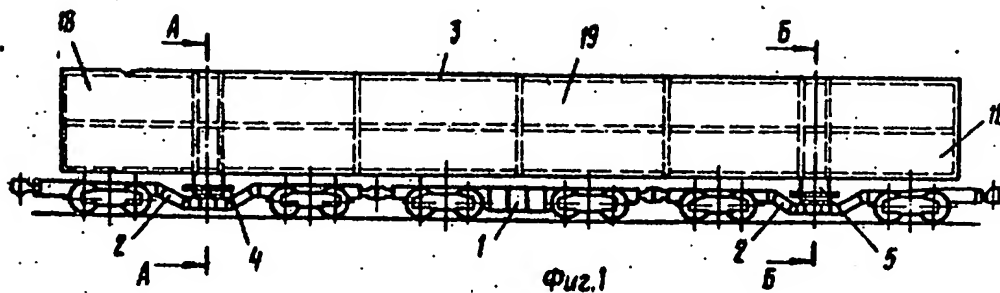
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3590127/27-11.  
(22) 11.05.83  
(46) 07.09.84. Бюл. №33  
(72) И.И.Бондаренко, Ю.Н.Лаптев,  
Е.Я.Мирошникова, В.Н.Филиппов,  
И.В.Козлов, В.А.Юдин, В.Н.Андросюк,  
Л.М.Мошек, В.Н.Васенков, К.С.Мальков  
и Л.В.Терешкин  
(71) Отдельное конструкторское бюро  
по железнодорожным транспортерам  
(53) 629.463.64 (088.8)  
(56) 1. Авторское свидетельство СССР  
№162182, кл. В 61D 3/16, 1963.  
(54)(57) 1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОР-  
ТЕР СЦЕПНОГО ТИПА, состоящий из сцепа  
платформ, крайние из которых содержат  
турникетные устройства для крепления  
груза, смонтированные с возможностью  
поперечного перемещения, отлича-  
ющийся тем, что, с целью

расширения функциональных возможнос-  
тей путем обеспечения перевозки длин-  
номерных и широкомерных гибких грузов  
в наклонном положении, он снабжен  
смонтированной на турникетных устройст-  
вах грузонесущей полой опорой трапе-  
циевидного поперечного сечения, на  
одной из наклонных стенок которой  
в нижней части закреплены неподвиж-  
ные захваты, а в верхней - откидные  
захваты для фиксации груза, при этом  
под нижним основанием в зоне каждого  
турникетного устройства смонтирован  
с возможностью перемещения в попереч-  
ном направлении противовес.

2. Транспортёр по п.1, отличающийся тем, что противовес  
смонтирован в полой балке, размещен-  
ной между опорой и турникетным уст-  
ройством.



BEST AVAILABLE COPY

№ SU (SU) 1111913 A

Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается устройств для перевозки по железной дороге длинномерных и широкомерных грузов в виде гибких панелей, плит, листов и др.

Известен железнодорожный транспорт сцепного типа, состоящий из сцепа платформ, крайние из которых содержат турникетные устройства для крепления груза, смонтированные с возможностью поперечного перемещения [1].

Недостатком известного транспорта является то, что на нем можно перевозить только жесткие грузы.

Целью изобретения является расширение функциональных возможностей путем обеспечения перевозки длинномерных и широкомерных гибких грузов в наклонном положении.

Эта цель достигается тем, что железнодорожный транспорт сцепного типа, состоящий из сцепа платформ, крайние из которых содержат турникетные устройства для крепления груза, смонтированные с возможностью поперечного перемещения, снабжен смонтированной на турникетных устройствах грузонесущей полый опорой трапецевидного поперечного сечения, на одной из наклонных стенок которой в нижней части закреплены неподвижные захваты, а в верхней - откидные захваты для фиксации груза, при этом под нижним основанием в зоне каждого турникетного устройства смонтирован с возможностью перемещения в поперечном направлении противовес.

Кроме того, противовес может быть смонтирован в полый балке, размещенной между опорой и турникетным устройством.

На фиг.1 показан транспорт, общий вид; на фиг.2 - сечение А-А на фиг.1; на фиг.3 - сечение Б-Б на фиг.1 - на фиг.4 - сечение В-В на фиг.3.

Транспорт сцепного типа состоит из сцепа платформ 1, крайние из которых 2 являются несущими.

Грузонесущая полый опора 3 установлена на турникетные устройства 4 и 5, которыми оснащены крайние платформы транспорта. Эти турникетные устройства позволяют грузонесущей опоре поворачиваться в горизонтальной плоскости относительно платформы, а также компенсируют из-

менение базы транспортера при прохождении им кривых участков пути.

Под грузонесущей опорой в зоне опирания на турникетные устройства 4 и 5 смонтирована по всей ширине полый поперечная балка коробчатого сечения, в которой размещен подвижный противовес 6. С помощью ходового винта 7 этот противовес имеет возможность перемещаться в направляющих 8 поперек продольной оси транспортера.

Опора 3 представляет собой замкнутую тонкостенную оболочку 9, обеспечивающую максимальную жесткость конструкции при минимальном весе, усиленную в поперечном направлении транспортера шпангоутами 10 и в продольном - стрингерами 11. Для крепления перевозимого груза грузонесущая опора снабжена в нижней части по всей длине неподвижными захватами 12, а в верхней части откидными 13, расположенными в местах размещения шпангоутов 10.

Грузонесущая опора состоит из нижнего основания 14, боковых стенок 15 и верхнего основания 16, в поперечном сечении представляет собой трапецевидную фигуру, несимметричную относительно продольной оси транспортера. Каждая из указанных частей грузонесущей опоры содержит обшивку 17 в виде тонкого металлического листа, усиленного по торцам, над опорами и в средней части.

Одна из боковых стенок 15 с наружной стороны имеет погрузочную плоскость, которая имеет угол наклона, определяемый линией, соединяющей с одной стороны от оси пути точку пересечения горизонтальной и наклонной образующих (точка Г) в верхней части контура габарита подвижного состава  $\Gamma_n$  и с другой стороны - точку пересечения вертикальной боковой образующей контура габарита подвижного состава  $\Gamma_n$  с очертанием ограничения высоты для пассажирских и грузовых платформ (точка Д) габарита приближения строения  $\Gamma_c$ . Такой постоянный угол наклона погрузочной плоскости выбран из условия использования максимально возможной ширины погрузочной площадки в ограниченном контуре габарита железных дорог.

Грузонесущая опора 3 имеет длину, соответствующую размеру перевозимых панелей, плит и т.д., и состоит из двух

5

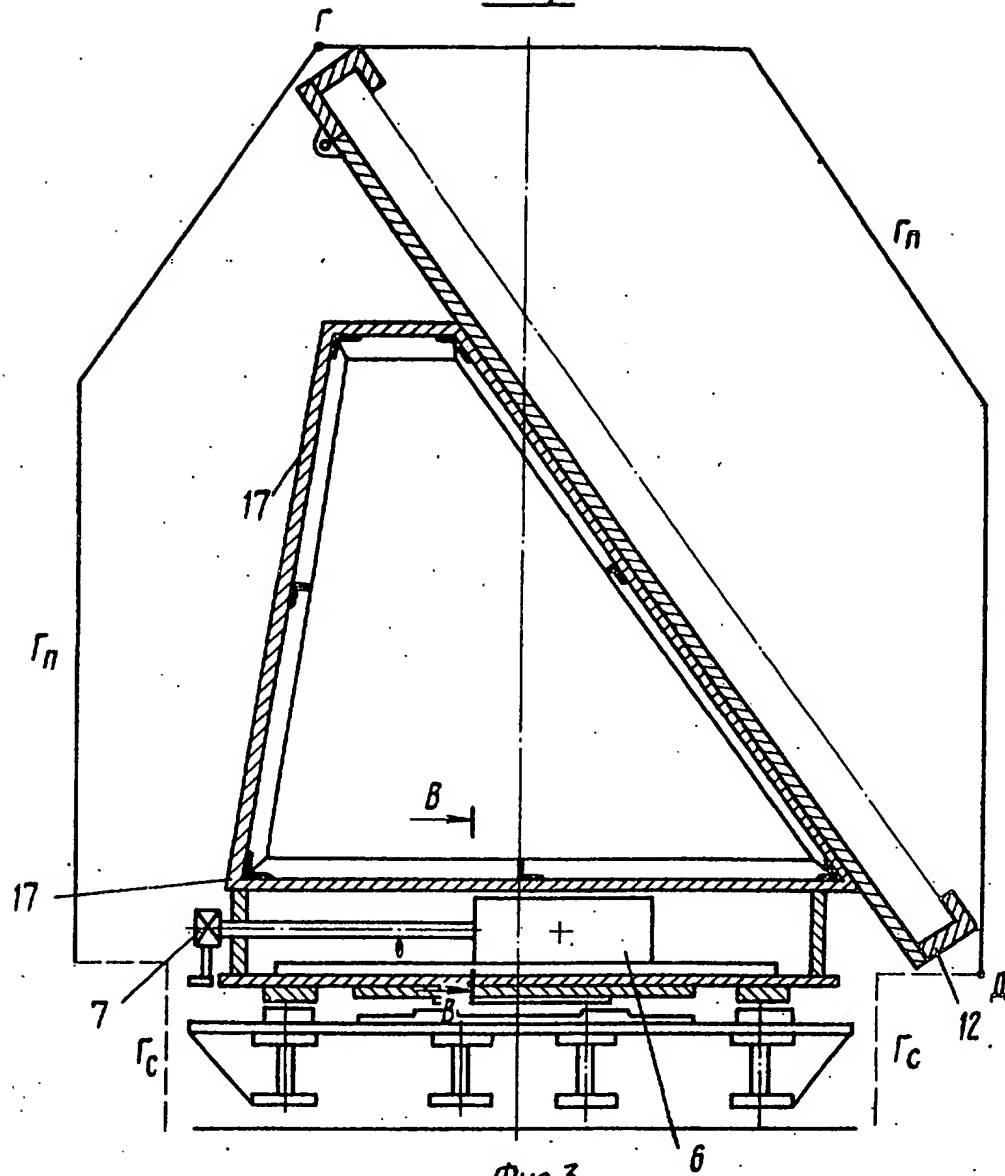
10

15

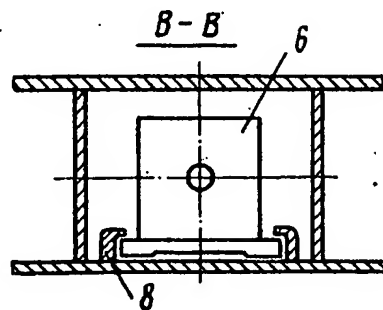
15



**BEST AVAILABLE COPY**

б-б

Фиг.3



Фиг.4

BEST AVAILABLE COPY

## ARTICULATED RAILWAY CONVEYOR

**Patent number:** SU1111913  
**Publication date:** 1984-09-07  
**Inventor:** BONDARENKO IVAN I; LAPTEV YURIJ N;  
MIROSHNIKOVA ELENA YA; FILIPPOV VIKTOR N;  
KOZLOV IGOR V; YUDIN VYACHESLAV A;  
ANDROSYUK VIKTOR N; MOSHEK LEONID M;  
VASENKOV VIKTOR N; MALKOV KIRILL S;  
TERESHKIN LEONID V  
**Applicant:** OTDELNOE K B ZHELEZNODOROZHNYM (SU)  
**Classification:**  
- international:  
- european:  
**Application number:** SU19833590127 19830511  
**Priority number(s):** SU19833590127 19830511

Abstract not available for SU1111913

---

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

**Statement of Relevance**  
**U.S.S.R. Patent No. 1111913**

U.S.S.R. Patent No. 1111913 appears to disclose an articulated railway conveyor for a relatively wide object, and Figs. 2 and 3 appear to illustrate an object supported in a diagonal position on a railway car.